



**NATIONALE  
STAALPRIJS  
2024**



## **WINNAAR | CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR RENOVATIE HARINGVLIETBRUG, NUMANSDORP**

### **OPDRACHT**

Rijkswaterstaat (GPO), Utrecht

### **CONSTRUCTIEF ONTWERP**

Ingenieursbureau Rotterdam

### **UITVOERING**

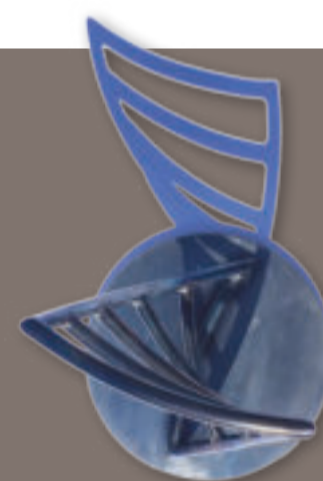
CMC Haringvlietbrug, Apeldoorn

### **STAALCONSTRUCTIE**

Combinatie Staal Haringvliet (VOF  
Hollandia Infra, Krimpen aan den IJssel en  
Machinefabriek Rusthoven, Groningen)

### **FOTOGRAFIE**

Rijkswaterstaat



De renovatie van de beweegbare brugklep van de Haringvlietbrug is maar het topje van de ijsberg, als het gaat om renoveren – levensduurverlenging – van de infrastructuur van Nederland. En laat nou dit een toonbeeld van samenwerken in een hogedrukpan zijn. Ongekend in de samenwerking met de opdrachtgever en ongekend in constructeurswerk, detailengineering, logistiek, flexibiliteit in prefabricage en uitvoering. Late staallevering door oorlog Oekraïne en hoge waterstanden, werden op het scherpst van de snede opgelost. Terwijl de tijd aandrong, werd het gehele val, in plaats van in drie delen, in een enkele sectie uitgevoerd. Lassers werkten in ploegendienst, onder zware omstandigheden. Het staal werd op de millimeter nauwkeurig uitgevoerd. En dan vervolgens op locatie een tandbaan op de tienden en honderdsten millimeter uitlijnen, terwijl het verkeer al klaarstaat om de brug in bezit te nemen. De hogere (vermoeiings)belasting in de Nederlandse infrastructuur is alleen te keren met deskundigheid en vakmanschap: dat hebben de betrokken partijen bewezen.

*Zoetermeer, vijftien oktober tweeduizend vierentwintig,*

Namens de jury,  
Thijs Asselbergs

Namens Bouwen met Staal,  
Rob Stark